

СОГЛАСОВАНО

Председатель Первичной профсоюзной  
организации муниципального автономного  
дошкольного образовательного  
учреждения «Детский сад №38 «Теремок»

\_\_\_\_\_ А.Б. Иванова

УТВЕРЖДЕНО

Заведующий муниципального  
автономного дошкольного  
образовательного учреждения  
«Детский сад №38 «Теремок»

\_\_\_\_\_ М.Ю. Чадова

Приказ № 59-Од от 20.02.2023 г.



## Инструкция

### по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в летнем лагере дневного пребывания

#### 1. Общие требования дорожно-транспортной безопасности

- 1.1. Настоящая инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в лагере дневного пребывания разработана для воспитателей, вожатых и других педагогических работников с целью сбережения здоровья и жизни воспитанников лагеря.
- 1.2. Сопровождающие детей воспитатели и вожатые обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать детям пример дисциплинированности на улице.
- 1.3. Направляясь на прогулку по городским улицам, сопровождающие детей должны знать точное количество воспитанников лагеря дневного пребывания, которых они берут с собой, выбрать безопасный маршрут движения.
- 1.4. Внимательно следить за тем, чтобы дети в отрядах шли организованно парами, не отлучаясь из строя.
- 1.5. Отряд детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.
- 1.6. Сопровождающим необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они остановились и пропустили детей.
- 1.7. Сопровождающие обязаны пройти инструктаж и строго соблюдать инструкцию по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в пришкольном оздоровительном лагере с дневным пребыванием детей.
- 1.8. Чтобы не нарушить правила дорожного движения, сопровождающим следует организовывать выход детей к месту проведения мероприятий (посещение кинотеатра, бассейна и т.д.) заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

## 2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в лагере дневного пребывания

### 2.1. К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать;
- невнимательность;
- недостаточный контроль сопровождающих над поведением детей лагеря;
- нарушение правил дорожного движения.

2.2. Воспитателям и вожатым отрядов следует регулярно проводить с детьми беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале. Занятия проводятся в форме живой беседы с использованием наглядности.

2.3. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно организовывать чтение рассказов; использовать наглядность; показ видеоматериалов; увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые и дидактические игры; практическую деятельность (изо, ручной труд).

2.4. Необходимо организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по городским улицам;
- просматривать обучающие фильмы;
- вовлекать детей пришкольного лагеря в агитбригады ЮИД.

2.5. Беседуя с детьми отряда пришкольного лагеря, не нужно говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не должны бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.6. В освоении детьми правил дорожного движения значительную роль играет конкретная, четкая речь воспитателя или вожатого.

2.7. Проводить информационно-профилактические работы с родителями (беседы, составление памяток) по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма.

## 3. Порядок организации и построения отряда детей лагеря для следования

3.1. При проведении прогулок или экскурсий по улицам, тротуарам и дорогам, при общем количестве воспитанников лагеря дневного пребывания в группе свыше 15 человек с воспитанниками лагеря должно быть не менее двух взрослых сопровождающих.

3.2. Один из сопровождающих назначается старшим и ответственным за всю группу. Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – замыкающий позади. В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы детей, чтобы постоянно их видеть.

3.3. Дети отряда должны построиться в колонну по два и взять друг друга за руки. Необходимо следить, чтобы во время движения колонны в руках у них не было посторонних предметов и игрушек.

3.4. Каждый из сопровождающих отряда детей лагеря дневного пребывания должен иметь при себе красный флажок.

3.5. При перевозке детей автобусом соблюдать инструкцию по перевозке автомобильным транспортом детей лагеря с дневным пребыванием детей.

#### **4. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог**

4.1. Группа воспитанников лагеря, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживается правой стороны.

4.2. Сопровождающие отряда детей обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на проезжую часть.

4.3. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

4.4. При движении по обочине дороги, независимо от количества детей в отряде, должно быть два сопровождающих. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.

4.5. Вести детей лагеря дневного пребывания следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы. 4.6. Сопровождающие воспитатели и вожатые пришкольного лагеря обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

4.7. Сопровождающие вожатые (воспитатели) обязаны соблюдать инструкцию по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в пришкольном лагере с дневным пребыванием детей.

#### **5. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги отрядом**

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить отряду можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства. Переход улиц и дорог с отрядом детей лагеря дневного пребывания в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен!

5.4. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красные флажки.

5.5. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему отряда лагеря дневного пребывания необходимо остановить направляющую пару детей отряда пришкольного лагеря, с целью группирования растянувшегося строя.

5.6. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны детей через дорогу.

5.7. Во время перехода отряда пришкольного лагеря через проезжую часть:

- переводить детей отряда через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
- переводить детей через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;
- строго следить за тем, чтобы дети в отряде не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить детей лагеря дневного пребывания на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;
- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.8. Если отряд не успел закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.